(ബി) എല്ലാ ജില്ലകളിലും സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(സി) സ്പോർട്സ് സ്കൂളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; സ്പോർട്സ് സ്കൂളിലെ കുട്ടികൾക്ക് എന്തെല്ലാം ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് നൽകുന്നത് ; ഇത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ?

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ) : സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ രണ്ട് സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

1. ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ, തിരുവനന്തപുരം.
2. സ്പോർട്സ് ഡിവിഷൻ, കണ്ണൂർ.

(ബി) ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ണൂർ സ്പോർട്സ് ഡിവിഷന് കെട്ടിടവും ട്രാക്കും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 1 കോടി രൂപയും തിരുവനന്തപുരത്തെ ജി.വി.രാജാ സ്പോർട്സ് സ്കൂളിന് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 25 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്കൂളുകളിലെ കുട്ടികൾക്ക് ഭക്ഷണവും താമസസൗകര്യവും കായിക പരിശീലനവും പോക്കറ്റ്മണിയും കായികോപകരണങ്ങളും നൽകുന്നുണ്ട്. ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ പ്രവർത്തനം

9(*219) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി :
ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :
ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം :
ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭനഷ്ടങ്ങളില്ലാത്തവിധം പ്രവൃത്തിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ആ വിധത്തിലുള്ള പഠനം ആരംഭിക്കുമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തന നഷ്ടം നേരിടുന്നതും, സഞ്ചിത നഷ്ടം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനുമുള്ള കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇതേവരെയുള്ള പ്രധാനകണ്ടെത്തലുകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. യുമായുള്ള സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകൾ കോർപ്പറേഷനുള്ള നഷ്ടം വരുത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു കാരണമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള പരിഹാരം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ സമാന സ്ഥാപനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലാണോ പ്രവൃത്തിക്കുന്നതെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഇ) കോർപ്പറേഷന്റെ തലപ്പത്ത് മാനേജ്മെന്റ് വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കി, സമയബന്ധിതമായി അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തന നഷ്ടം ഇല്ലാതാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. CRISIL എന്ന സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഭരണ നവീകരണത്തെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ പോലുള്ള മർമ്മ പ്രധാനങ്ങളായ വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നവീകരണത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാരിന്റെ ഉന്നതാധികാര സമിതി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പഠനങ്ങളിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം ക്രമീകരിച്ച് ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. 1-4-1965-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപംകൊള്ളുന്നത്. ഏതാണ്ട് 1967-68 മുതൽ കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവൃത്തിച്ചുവരുന്നത്. കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടത്തിന്റെ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ചും നഷ്ടം മറികടക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും സർക്കാർ കാലാകാലങ്ങളിൽ സ്വന്തമായും വിവിധ സ്വകാര്യ ഏജൻസികൾ മുഖേനയും, നിയമസഭാ സമിതികൾ വഴിയും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2003 മാർച്ചിലെ ക്രസിൽ റിപ്പോർട്ട്, ഡോ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട്, ഉന്നതാധികാര സമിതി റിപ്പോർട്ട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സി.എം.ഡി.യുടെ ശിപാർശയിന്മേൽ കാബിനറ്റ് കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം കാഴ്ച വയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടവയാണ്. ടി. റിപ്പോർട്ടുകളിൽ അവസാനമായി സമർപ്പിച്ച ക്യാബിനറ്റ് സബ് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിൽ, സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും, നിലനിൽപ്പിനും വേണ്ടി 11 ശുപാർശകൾ അടങ്ങിയ ഒരു പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ടി നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് എല്ലാം തന്നെ കോർപ്പറേഷൻ നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞു.

(ബി) കോർപ്പറേഷൻ പ്രവർത്തന വരുമാനം പ്രവർത്തന ചിലവിനെക്കാൾ (variable cost) കൂടുതൽ വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മുഴുവൻ ചിലവുകളും നേരിടുന്നതിന് വരുമാനം പര്യാപ്തമല്ല. 10-12-2010-ൽ കൂടിയ 359-ാം ബോർഡ് ഓഫ് ഡയറക്ടേഴ്സ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങളായി താഴെപ്പറയുന്ന മൂന്ന് കാരണങ്ങളാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1. യാതൊരു വിദഗ്ദ്ധ പഠനവും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ പെൻഷൻ വിതരണം.

2. സർക്കാരിന്റെ സാമൂഹ്യബാദ്ധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര അനുവദിക്കുന്നത് മൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം.

3. പൊതുതാൽപ്പര്യ പ്രകാരം ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഡീസൽ വില വർദ്ധനയും അതിനനുസരിച്ച് ചാർജ് വർദ്ധന നടപ്പാക്കാതിരിക്കുന്നതും കോർപ്പറേഷനെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് തള്ളിവിടുന്ന കാരണങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. സാമൂഹിക ബാദ്ധ്യത, സാമ്പത്തിക ലാഭമില്ലാത്ത സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം, മുൻകാല ബാദ്ധ്യതകൾ തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എടുത്ത ലോണുകൾ തിരിച്ചടവ്, പെൻഷനും, പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിലുണ്ടായ വർദ്ധന എന്നിവയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തന നഷ്ടം നേരിടുന്നതിനും സഞ്ചിത നഷ്ടം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിനുമുള്ള കാരണങ്ങളായി ഇതേവരെയുള്ള പ്രധാന കാണെത്തലുകൾ.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടത്തിനുള്ള കാരണമല്ല കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യുമായുള്ള സാമ്പത്തിക ഇടപാട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം വളരെവലുതാണ്. ഈ അന്തരം കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്ന് വായ്പയെടുത്താണ് നികത്തുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന് വേണ്ടിയാണ് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്ന് ലോൺ എടുക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം അനുദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ടി അന്തരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്ന് എടുക്കുന്ന വായ്പയുടെതോതും ടി ലോണുകളുടെ തിരിച്ചടവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ടി ലോണുകളുടെ പ്രതിമാസ തിരിച്ചടവ് കുറക്കുന്നതി വേണ്ടി വായ്പകളുടെ പുനഃക്രമീകരണത്തിനായി കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യെ സമീപിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 30-11-2009 വരെ എടുത്ത വായ്പകളുടെ കാലാവധി ഇരട്ടിയാക്കിയും നിലവിലുള്ള നിരക്കിന്റെ 10% കൂടുതൽ (പരമാവധി 13.5%) പലിശയോടുകൂടി 1-11-2010 മുതൽ പുനഃക്രമീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളായ തമിഴ്നാട്, ആന്ധ്രാ, കർണ്ണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വിവിധ കോർപ്പറേഷനുകളുടെ 2008-09-ലെ ലാഭനഷ്ടകണക്ക് പരിശോധിച്ചതിൽ തമിഴ്നാട്ടിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കോയമ്പത്തൂർ, വില്ലുപുരം, മധുര, കുംഭകോണം എന്നീ കോർപ്പറേഷനുകൾ നഷ്ടത്തിലായിരിക്കുന്നു എന്നുകാണുന്നു. ഈ നഷ്ടം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് 253.99 കോടി രൂപയുടെ ഗവ. സബ്സിഡി ലഭിച്ചതിനു പുറമെയാണ്. ആന്ധ്രാപ്രദേശ് എസ്.ആർ.ടി.സി, കർണ്ണാടക എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നിവ 2008-09 വർഷത്തിൽ താഴെപറയും പ്രകാരം ലാഭമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കർണ്ണാടക	-	57.71 കോടി രൂപ
ആന്ധ്രാ	-	11079 കോടി രൂപ

ഈ കാലയളവിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയ സബ്സിഡി താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്:

കർണ്ണാടക	-	70.73 കോടി രൂപ
ആന്ധ്രാ	-	469.37 കോടി രൂപ

(ഇ) കോർപ്പറേഷന്റെ തലപ്പത്ത് മാനേജ്മെന്റ് വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജനറൽ മാനേജർ തസ്തിക 26-7-2010-ൽ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തസ്തികയിൽ നിയമനം നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മരാമത്ത് പണികളുടെ കാലതാമസം

10 (*220) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:
ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് :
ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ :
ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡിലെ കുഴികളെല്ലാം അടയ്ക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നടപ്പാവാത്തതുമൂലമാണ് മൺസൂൺ കനത്തതോടെ റോഡുകൾ താറുമാറായത് എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) റോഡുകളിലെ പാച്ച് വർക്കുകൾ അപ്പപ്പോൾ ചെയ്യാനുള്ള സ്ഥിതം സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുമോ ; ഇക്കാര്യത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരെയും, മുൻ എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും അഭിപ്രായ രൂപീകരണം നടത്തുമോ ;

(സി) കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ കീഴിലെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ തമ്മിൽ ഏകോപനമില്ലാത്തതുമൂലം പണി പൂർത്തിയായാലുടൻ വീണ്ടും റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ജനുവരി അവസാനിക്കുമ്പോൾ റോഡുകളെല്ലാം നേരെയാക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly